

Gebyr på dæk - 1. kvartal 2019

Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk, nr. 1347 af 21. november 2016.

	2019	2018	=	2019	2018
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	kr 12.012.025	kr 5.694.047	=	1.201.203 dæk	569.405 dæk
2. Regummierte dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	kr 66.710	kr 1.870	=	6.671 dæk	187 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	kr 473.875	kr 373.725	=	18.955 dæk	14.949 dæk
4. Regummierte dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	kr 4.200	kr 3.325	=	168 dæk	133 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	kr 3.572.025	kr 2.252.025	=	47.627 dæk	30.027 dæk
6. Regummierte dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	kr 20.400	kr 34.425	=	272 dæk	459 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	kr 1.040.400	kr 1.525.950	=	4.624 dæk	6.782 dæk
8. Regummierte dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	kr 0	kr 0	=	0 dæk	0 dæk
Total	kr 17.189.635	kr 9.885.367		1.279.520 dæk	621.942 dæk

I forhold til 2018 viser 1. kvartal 2019 en fremgang i stykantalet på 106 %.

Note: Skat har ændret rapporteringsprocedure i 2018 hvilket bevirker, at der nu vises gebyr som er indberettet i det pågældende kvartal. Tidligere var der en måneds forskydning, således at fx gebyrindbetaling i oktober blev medregnet i 3. kvartal, idet gebyret højst sandsynligt omhandlede dæk solgt i september. Som følge deraf er vi nødsaget til at tage forbehold for unøjagtigheder og overlap mellem kvartaler.

